



## 1.1

## Voltec

Elevador eléctrico conforme a la directiva de máquinas 2006/42 CE con infinidad de decoraciones de cabina y con un rango de carga hasta 500 kg.

### ► Aplicaciones

Residenciales

Eliminación de barreras arquitectónicas

Accesibilidad

## Ventajas

**Máxima Seguridad:** con freno en eje lento de la máquina para el control de movimientos incontrolados. Cables de tracción enfundados.

**Silencioso y gran confort** de viaje.

**Sin cuarto de máquinas:** Maniobra en el marco de la puerta y Variador en el hueco.

**Opción de armario integral en rellano.**

**Versatilidad decorativa:** Sin restricciones en las decoraciones de cabina.

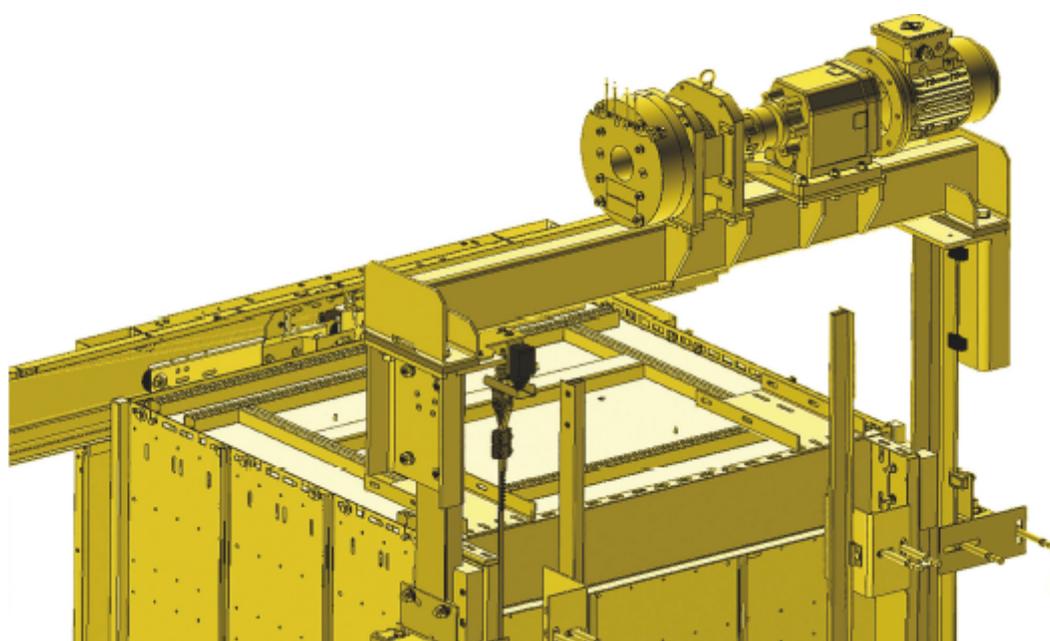
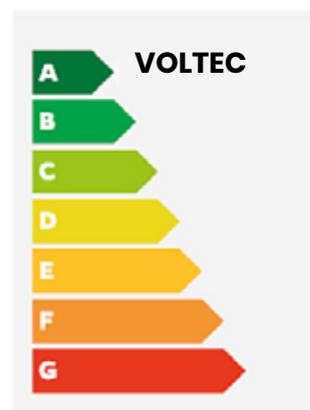
**Monofásico:** Funciona en cualquier enchufe monofásico 220 V.

**Optimización del espacio:** Máxima optimización del espacio, similar a la de una solución hidráulica.

**Emergencia:** Dotado de un sistema de rescate que permite evacuar a los pasajeros aún sin suministro eléctrico.

**Sin aceite en el hueco.**

**Ideal para alto tráfico.**





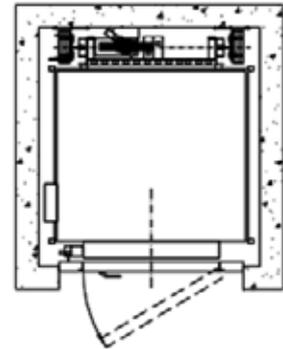
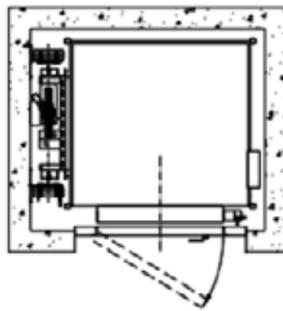
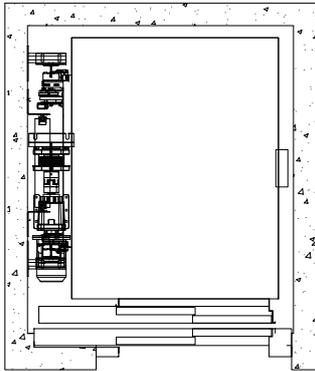
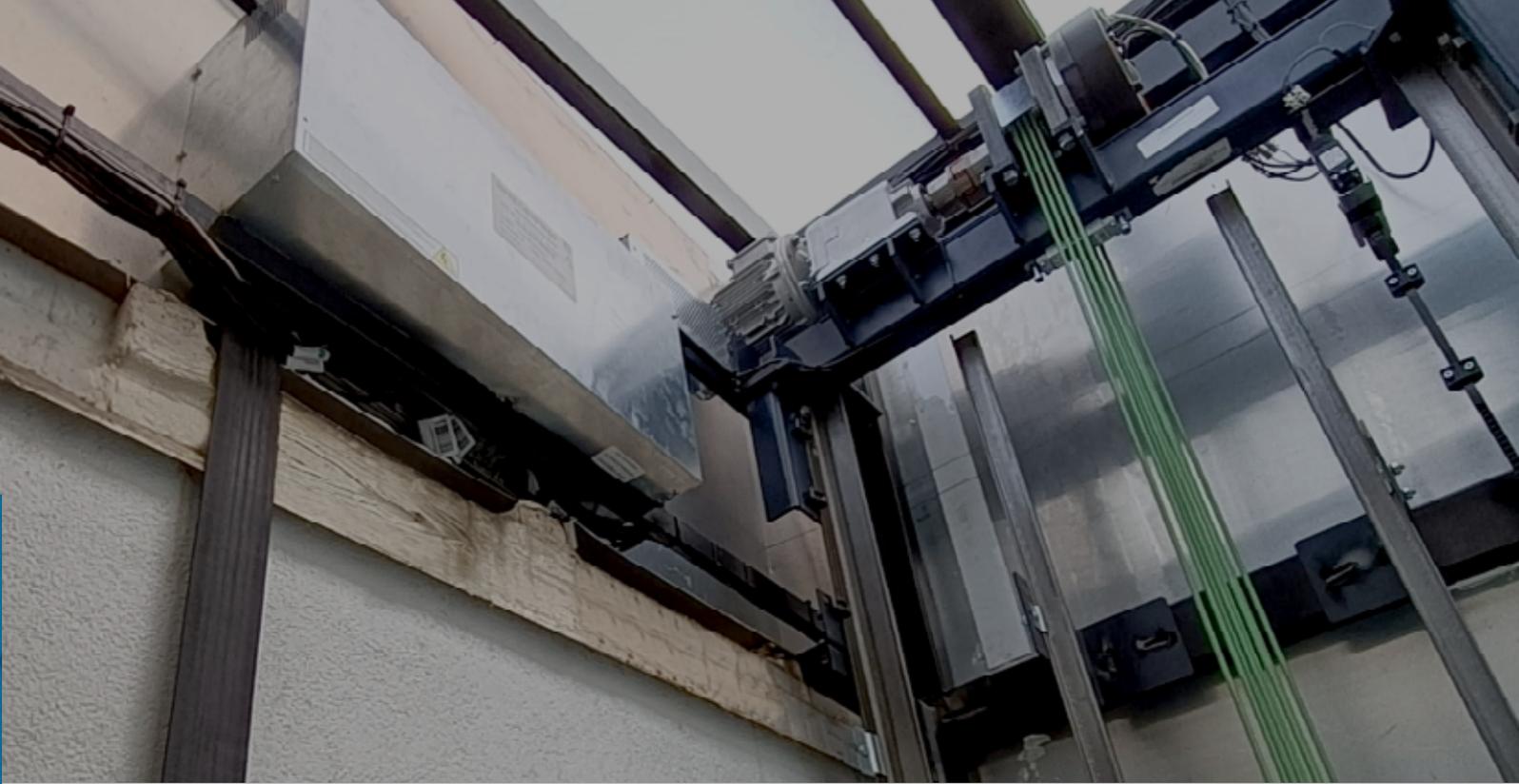
## Características Técnicas

Carga Nominal (Kg)	300 - 500	
Velocidad Nominal (m/s)	0,15-0,30	
Suspensión	1:1	
Potencia Monofásica (KW)	0,75	
Cuarto de Máquinas	Sí / SCM con maniobra en el marco de la puerta	
Embarques	0 - 90° - 180° - 270°	
Recorrido (m)	15	
Fosos Mínimos (mm)	Q ≤ 400 Kg	150
	Q > 400 Kg	200
Huida Mínima (mm)	2.525	
Tipo de Puerta	Con o sin Puerta de Cabina Puertas exteriores Automáticas y Semiautomáticas	
Tensión Alimentación	Monofásica	
Modelos de Cabina	Todas	
Ascensor Panorámico	Sí	
Superficie de cabina	Hasta 2m <sup>2</sup>	



**SIN CUARTO  
DE MÁQUINAS**

Maniobra en el marco de la puerta y diseño de cabina.



Reductor con cable enfundado.  
Freno en eje lento.

Variador en el hueco.  
Opción de armario integral en rellano.

